

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#)

---

### **Inhalt: Verordnung über die gewerbsmäßige Vermietung von Sportbooten sowie deren Benutzung auf den Binnenschifffahrtsstraßen (Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung - BinSch-SportbootVermV)**

Auf Grund

- des § 3 Absatz 1 Nummer 1 bis 6 und Absatz 6 und § 12 Absatz 3 des Binnenschifffahrtsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I Seite 1270), dessen § 3 Absatz 6 durch Artikel 3 Nummer 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I Seite 2452) neu gefasst und dessen § 12 Absatz 3 durch Artikel 3 Nummer 5 dieses Gesetzes eingefügt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen,
- des § 3 Absatz 5 des Binnenschifffahrtsgesetzes verordnet das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Arbeit und Sozialordnung ,
- des § 4 Absatz 2 Satz 1 und 3 des Binnenschifffahrtsgesetzes in Verbindung mit dem 2. Abschnitt des Verwaltungskostengesetzes vom 23. Juni 1970 (BGBl. I Seite 821) verordnet das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen:

---

### **Verordnung über die gewerbsmäßige Vermietung von Sportbooten sowie deren Benutzung auf den Binnenschifffahrtsstraßen (Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung - BinSch-SportbootVermV)**

in der Fassung vom 18. April 2000 (BGBl. I Seite 572),

geändert durch

- Artikel 13 der Vierten Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 28. Februar 2001 (BGBl. I Seite 335),
- Artikel 8 der Fünften Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 18. Dezember 2002 (BGBl. I Seite 4580),
- Artikel 1 der Ersten Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 10. Dezember 2003 (BGBl. I Seite 2526),
- Artikel 12 der Sechsten Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 20. Januar 2006 (BGBl. I Seite 220),
- Artikel 504 der Neunten Zuständigkeitsanpassungsverordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I Seite 2407),
- Artikel 3 der Verordnung zur Einführung der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt (Binnenschiffsuntersuchungseinführungsverordnung - BinSchUEV) vom 19. Dezember 2008 (BGBl. I Seite 2868),
- Artikel 1 der Zweiten Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 21. April 2009 (BGBl. I Seite 888),
- Artikel 16 der Verordnung zur Einführung der Verordnung über das Schiffspersonal auf dem Rhein (Rheinschiffspersonaleinführungsverordnung – RheinSchPersEV) vom 16. Dezember 2011 (BGBl. II Seite 1300),
- § 38 Absatz 3 der Verordnung zur Einführung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2),
- die Berichtigung der Verordnung zur Einführung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung vom 2. August 2012 (BGBl. I Seite 1717),
- Artikel 4 der Verordnung zur Änderung sportbootrechtlicher Vorschriften im See- und Binnenbereich vom 02. Oktober 2012 (BGBl. I Seite 2102),
- Artikel 2 § 6 der Ersten Verordnung zur Änderung der Binnenschiffsuntersuchungsordnung und sonstiger schifffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 20. Dezember 2012 (BGBl. I Seite 2802),
- Artikel 2 § 8 der Zweiten Verordnung zur Änderung der Binnenschiffsuntersuchungsordnung und sonstiger schifffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 30. Mai 2014 (BGBl. I Seite 610),

zuletzt geändert durch Artikel 537 der Zehnten Zuständigkeitsanpassungsverordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I Seite 1474).

---

### **Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung - BinSch-SportbootVermV**

§ 1 Geltungsbereich

§ 2 Begriffsbestimmungen und anzuwendende Vorschriften

§ 3 Grundregel, Zuständigkeit

§ 4 Bootszeugnis

§ 5 Nachweis über die Fahrtauglichkeit

§ 6 Verfahren

§ 7 Kennzeichen

§ 8 Pflichten des Unternehmens

§ 9 Charterbescheinigung

§ 10 Pflichten des Mieters und des Sportbootführers

§ 11 Ordnungswidrigkeiten

§ 12 Übergangsregelung

---

Anlagen

---



## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 1

---

### Inhalt: § 1 - Geltungsbereich

Diese Verordnung gilt für das Vermieten und Mieten von Sportbooten zur Teilnahme am Verkehr auf den Binnenschifffahrtsstraßen.

30.04.2008 14:54:57 © Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > BinSch-SportbootVermV > § 2

---

### Inhalt: § 2 Begriffsbestimmungen und anzuwendende Vorschriften

(1) Im Sinne dieser Verordnung sind

1. Betriebsstätte:  
Geschäftsstelle des Unternehmens, das an einer Binnenschifffahrtsstraße oder an einer Wasserstraße, die mit einer Binnenschifffahrtsstraße verbunden ist, liegt, und an der das Unternehmen Sportboote zur Vermietung anbietet,
2. Binnenschifffahrtsstraßen:  
die Bundeswasserstraßen nach § 1 Absatz 1 Nummer 2 des Binnenschifffahrtsgesetzes mit Ausnahme der Elbe im Hamburger Hafen und den Seeschifffahrtsstraßen,
3. Sportboot:  
für Sport- oder Erholungszwecke verwendetes Wasserfahrzeug mit einer Länge von weniger als 20 m ohne Ruder und Bugspriet, dessen Produkt aus Länge x Breite x Tiefgang ein Volumen von 100 m<sup>3</sup> nicht erreicht, ausgenommen Segelsurfbretter,
4. Unternehmen:  
natürliche oder juristische Personen sowie Personengesellschaften, sofern sie mit der Fähigkeit ausgestattet sind, Rechte zu erwerben und Verbindlichkeiten einzugehen, und deren Bevollmächtigte, die Sportboote zum Einsatz auf Binnenschifffahrtsstraßen vermieten,
5. Vermietung:  
die gegen Entgelt erfolgende Überlassung eines Sportbootes zum Gebrauch an wechselnde Mieter ohne Gestellung eines Bootsführers oder einer Besatzung und ohne, dass der Mieter das Sportboot gewerbsmäßig nutzt; wird ein Sportboot ausschließlich zu Testzwecken einem Kaufinteressenten überlassen, liegt keine Vermietung im Sinne dieser Verordnung vor, wenn die Testfahrt den Zeitraum von 48 Stunden nicht überschreitet.

(2) So weit diese Verordnung auf bestimmte Rechtsverordnungen verweist, bedeuten

1. Binnenschifferpatentverordnung:  
Binnenschifferpatentverordnung vom 15. Dezember 1997 (BGBl. I Seite 3066), die zuletzt durch § 38 Absatz 4 der Verordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2) geändert worden ist, in der jeweils geltenden und anzuwendenden Fassung,
2. Binnenschiffsuntersuchungsordnung:  
Binnenschiffsuntersuchungsordnung vom 6. Dezember 2008 (BGBl. I Seite 2450), die zuletzt durch § 38 Absatz 2 der Verordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2) geändert worden ist, in der jeweils geltenden und anzuwendenden Fassung,
3. Binnenschifffahrt-Kennzeichnungsverordnung:  
Binnenschifffahrt-Kennzeichnungsverordnung vom 21. Februar 1995 (BGBl. I Seite 226), die zuletzt durch Artikel 30 des Gesetzes vom 8. November 2011 (BGBl. I Seite 2178) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung,
4. See-Sportbootverordnung:  
See-Sportbootverordnung vom 29. August 2002 (BGBl. I Seite 3457), die zuletzt durch Artikel 34 des Gesetzes vom 8. November 2011 (BGBl. I Seite 2178) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung,
5. Schiffspersonalverordnung-Rhein:  
die Anlage 1 zu der Rheinschiffspersonaleinführungsverordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2011 II Seite 1300), in der jeweils geltenden und anzuwendenden Fassung,
6. Rheinschiffsuntersuchungsordnung:  
die in § 1 Absatz 8 der Binnenschiffsuntersuchungsordnung bezeichneten Vorschriften,
7. Sportbootführerscheinverordnung-Binnen:  
Sportbootführerscheinverordnung-Binnen vom 22. März 1989 (BGBl. I Seite 536, 1102), die zuletzt durch § 38 Absatz 5 der Verordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung,
8. Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung:  
Anlage zu § 1 Absatz 1 der Verordnung zur Einführung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2) in der jeweils geltenden und anzuwendenden Fassung.

(3) So weit diese Verordnung in den §§ 5, 6, und 8 auf DIN-, EN- oder ISO-Vorschriften verweist, sind diese beim Deutschen Patent- und Markenamt archivmäßig gesichert niedergelegt. Sie sind über den Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin, zu beziehen.

---

Stand: 12.09.2012 11:19:03

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 3

---

### Inhalt: § 3 - Grundregel, Zuständigkeit

(1) Ein Sportboot darf nur vermietet werden, wenn es dafür technisch zugelassen ist. Die technische Zulassung wird auf Antrag des Unternehmens vom Wasser- und Schifffahrtsamt durch das Bootszeugnis nach dem Muster der Anlage 1 erteilt.

(2) Zur Durchführung dieser Verordnung ist das Wasser- und Schifffahrtsamt zuständig,

1. in dessen Amtsbezirk das Sportboot seinen ständigen Liegeplatz hat oder sich die Betriebsstätte befindet oder
2. das dem Sitz des Unternehmens am nächsten liegt.

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 4

---

### Inhalt: § 4 Bootszeugnis

(1) Ein Bootszeugnis darf nur erteilt oder seine Gültigkeit verlängert werden, wenn das Unternehmen nachgewiesen hat, dass das Sportboot fahrtauglich ist (§ 5). Es wird für die Dauer der Gültigkeit des Nachweises über die Fahrtauglichkeit erteilt.

(2) Unbeschadet des Absatzes 1 darf für ein Sportboot, das keine gültige Konformitätserklärung nach dem Muster des Anhangs XV der Richtlinie 94/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Juni 1994 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sportboote (ABl. EG Nummer L 164 Seite 15) besitzt, ein Bootszeugnis auch nur erteilt werden, wenn das Sportboot über einen ausreichenden Restauftrieb verfügt, der es auch in überflutetem Zustand schwimmfähig erhält, wenn nicht durch andere geeignete Maßnahmen, wie zum Beispiel verstärkte Ausrüstung mit Rettungsmitteln oder Fahrtbeschränkungen, ein für das jeweilige Fahrtgebiet gleichwertiges Sicherheitsniveau gewährleistet wird.

(3) Das Unternehmen muss dem Wasser- und Schifffahrtsamt jede bauliche oder sonstige Veränderung des Sportbootes, die dessen Fahrtauglichkeit beeinflussen kann, mitteilen. Sie ist vom Wasser- und Schifffahrtsamt im Bootszeugnis einzutragen, wenn das Unternehmen nachgewiesen hat, dass das Sportboot weiterhin fahrtauglich ist. Ist eine der in Satz 1 genannten Veränderungen nicht gemeldet worden, kann das Wasser- und Schifffahrtsamt die Erteilung des Bootszeugnisses widerrufen.

(4) Für Sportboote, die auch im Geltungsbereich der Sportbootvermietungsverordnung-See eingesetzt werden, kann an die Stelle des Bootszeugnisses nach Absatz 1 das Bootszeugnis nach § 7 Absatz 1 Nummer 2 oder § 18 Absatz 1 der See-Sportbootverordnung treten, sofern darin als Fahrtbereich auch die zu befahrenden Binnenschifffahrtsstraßen eingetragen sind.

(5) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur kann Bootszeugnisse oder andere Zulassungsurkunden anerkennen, die nach landesrechtlichen Vorschriften erteilt werden. Die Muster dieser Urkunden werden im Verkehrsblatt bekannt gemacht.

---

Stand: 01. September 2015

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > BinSch-SportbootVermV > § 5

---

### Inhalt: § 5 - Nachweis über die Fahrtauglichkeit

(1) Nachweise über die Fahrtauglichkeit der Sportboote sind:

1. eine Fahrtauglichkeitsbescheinigung nach der Binnenschiffsuntersuchungsordnung,
2. ein gültiges Abnahmeprotokoll des Germanischen Lloyds oder einer anderen benannten Stelle nach Artikel 9 der Richtlinie 94/25/EG oder eines öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen oder eines gemäß Norm EN 45013 von einer akkreditierten Stelle zertifizierten Boots- und Yachtsachverständigen mit dem Inhalt der Anlage 2 oder
3. eine gültige Konformitätserklärung nach dem Muster des Anhangs XV der Richtlinie 94/25/EG zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sportboote.

(2) Abweichend von Absatz 1 kann die Fahrtauglichkeit für Sportboote ohne Antriebsmaschine und für Sportboote mit einer elektrischen Antriebsmaschine mit einer Antriebsleistung von weniger als 1 kW durch ein Abnahmeprotokoll mit dem Inhalt der Anlage 3 vom Wasser- und Schifffahrtsamt bescheinigt werden. Bei neuen Booten, die in Serie hergestellt werden und die mit einer Seriennummerierung versehen sind, kann der Hersteller einen Prototypen vom Wasser- und Schifffahrtsamt überprüfen lassen. Der Nachweis der Fahrtauglichkeit ist für Fahrzeuge dieser Baureihe die Kopie des Abnahmeprotokolls für den Prototypen zusammen mit der Herstellerbescheinigung, die die Baulichheit mit den übrigen Fahrzeugen dieser Baureihe bestätigt, wenn im Abnahmeprotokoll die Seriennummern der Fahrzeuge aufgeführt sind, für die er gelten soll.

(3) Durch den Nachweis über die Fahrtauglichkeit wird bescheinigt, dass das Sportboot zum Zeitpunkt der Abnahme oder im Falle des Absatzes 1 Nummer 3 zum Zeitpunkt des Inverkehrbringens für fahrtauglich befunden worden ist.

(4) Abnahmeprotokolle nach Absatz 1 Nummer 2 für Neufahrzeuge sowie die Konformitätserklärung nach Absatz 1 Nummer 3 gelten zehn Jahre. Die Gültigkeitsdauer der Abnahmeprotokolle für die übrigen Fahrzeuge nach Absatz 1 Nummer 2 wird vom Germanischen Lloyd oder vom Sachverständigen festgelegt, längstens jedoch für zehn Jahre. Abnahmeprotokolle nach Absatz 2 für Neufahrzeuge gelten 6 Jahre. Für die übrigen Fahrzeuge bestimmt das Wasser- und Schifffahrtsamt die Gültigkeitsdauer; sie beträgt längstens sechs Jahre.

(5) Abnahmeprotokolle aus anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft oder aus den Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraumes sind einschließlich der durchgeführten Prüfungen und Überwachungen von dem Wasser- und Schifffahrtsamt als gleichwertig anzuerkennen, wenn in ihnen das Schutzniveau der Nachweise nach den Absätzen 1 bis 4 bescheinigt ist.

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 6

---

### Inhalt: § 6 - Verfahren

(1) Der Antrag auf Ausstellung und Verlängerung des Bootszeugnisses (§ 4 Absatz 1) sowie dessen Änderung (§ 4 Absatz 3) ist vom Unternehmen bei dem nach § 3 Absatz 2 zuständigen Wasser- und Schifffahrtsamt zu stellen.

(2) Im Antrag auf Erteilung des Bootszeugnisses sind anzugeben:

1. Name und Anschrift des Unternehmens und der vertretungsberechtigten Personen sowie eine davon abweichende Anschrift einer besonderen Betriebsstätte,
2. Angaben darüber, ob für das Sportboot bereits ein Bootszeugnis beantragt oder ausgestellt war,
3. Angaben zum Sportboot:
  - a. Fahrzeugart und Hauptbaustoff,
  - b. Fabrikat, Hersteller, Baujahr,
  - c. Bau- oder Seriennummer oder internationale Bootsidentifizierungsnummer nach Norm DIN EN ISO 10087, so weit vorhanden.
  - d. Länge, gemessen über alles ohne bewegliche Teile, Breite über alles und maximaler Tiefgang,
  - e. Zahl der zugelassenen Personen,
  - f. technische Daten aller Antriebsmotoren:  
Motornummer, Hersteller, Fabrikat, Antriebsart, Antriebsleistung in kW, Baujahr, Art des Motors,
4. Angaben darüber, auf welchen Wasserstraßen das Sportboot vermietet werden soll.

(3) Dem Antrag auf Erteilung, Verlängerung oder Änderung des Bootszeugnisses ist der Nachweis über die Fahrtauglichkeit nach § 5 beizufügen.

(4) In einem Antrag auf Verlängerung oder Änderung des Bootszeugnisses sind nur die Angaben nach Absatz 2 zu machen, die sich seit der letzten Antragstellung geändert haben.

(5) So weit Zweifel an der Fahrtauglichkeit im Sinne des § 5 bestehen, kann das Wasser- und Schifffahrtsamt die Vorlage weiterer Unterlagen und Gutachten verlangen. Es kann auch verlangen, dass das Sportboot zur Untersuchung auf dem Trockenen vorgeführt wird.

(6) Unbeschadet der Verpflichtung des Unternehmens nach den Absätzen 1 bis 4 hat dieses auch Änderungen bei den Angaben nach Absatz 2 Nummer 1 bis 4 innerhalb von vier Wochen schriftlich gegenüber dem Wasser- und Schifffahrtsamt anzuzeigen.



## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 7

---

### Inhalt: § 7 - Kennzeichen

(1) Das Unternehmen hat jedes Sportboot mit einem Kennzeichen nach der Kennzeichnungsverordnung oder mit einem Vermietungskennzeichen nach Absatz 2 zu versehen.

(2) Das Vermietungskennzeichen, das im Übrigen § 2 Absatz 3 Satz 1 der Kennzeichnungsverordnung entsprechen muss, besteht aus einer Kombination von

1. einem oder mehreren Kennbuchstaben nach Maßgabe der Anlage 1 der Kennzeichnungsverordnung für das zuständige Wasser- und Schifffahrtsamt,
2. der Nummer des Bootszeugnisses, die mit Bindestrich anzuschließen ist und
3. dem Kennbuchstaben "V".

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > BinSch-SportbootVermV > § 8

---

### Inhalt: § 8 Pflichten des Unternehmens

(1) Das Unternehmen darf die Vermietung eines Sportbootes nicht anordnen oder zulassen, wenn ihm bekannt ist oder bekannt sein muss, dass das Sportboot nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik nicht fahrtauglich ist.

(2) Das Unternehmen darf ein Sportboot nur vermieten, wenn

1. für das Sportboot ein gültiges von einem Wasser- und Schifffahrtsamt ausgestelltes Bootszeugnis oder eine nach § 4 Absatz 5 anerkannte Zulassungsurkunde erteilt ist,
2. die im Bootszeugnis oder der Zulassungsurkunde festgelegten Bedingungen und Auflagen erfüllt sind und
3. die im Bootszeugnis oder der Zulassungsurkunde eingetragene Ausrüstung an Bord in einsatzbereitem Zustand vorhanden ist.

(3) Das Unternehmen darf ein Sportboot nicht vermieten an

1. Personen, die die notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten zur Bedienung des Sportbootes offensichtlich nicht besitzen,
2. Personen, die infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel das Sportboot erkennbar nicht sicher führen können,
3.
  - a. Kinder unter 12 Jahren,
  - b. Kinder unter 14 Jahren, wenn es sich um ein Sportboot mit Segel handelt,
  - c. Jugendliche unter 16 Jahren, wenn es sich um ein Sportboot mit Antriebsmaschine handelt.

Nummer 3 gilt nicht auf der Eder- und der Diemeltalsperre.

(4) Das Unternehmen darf ein Sportboot

1. mit einer Länge von weniger als 15 m nur an Personen vermieten, die nach der Sportbootführerscheinverordnung-Binnen zum Führen eines Sportbootes berechtigt sind,
2. mit einer Länge von 15 m und mehr nur an Personen vermieten, die
  - a. auf dem Rhein mindestens über ein Sportpatent nach § 6.04 Nummer 1 Buchstabe c der Schiffspersonalverordnung-Rhein,
  - b. auf den übrigen Binnenschifffahrtsstraßen über die erforderliche Fahrerlaubnis nach § 3 Absatz 1 oder ein Befähigungszeugnis nach § 4 Absatz 3 Nummer 1, § 5 Absatz 1 Nummer 1 bis 3, Absatz 3, § 6 Absatz 1 der Binnenschifferpatentverordnung

verfügen.

(5) An der Liegestelle hat das Unternehmen ein fahrbereites Boot nach der Norm DIN EN 1914 : 1997 und mindestens einen Rettungsring nach der DIN EN 14144 : 2003 bereitzuhalten. Je nach Art und Umfang des Vermietbetriebs kann das Wasser- und Schifffahrtsamt davon Abweichendes bestimmen.

(6) Das Unternehmen hat dafür zu sorgen, dass

1.
  - a. der Wortlaut dieser Verordnung an der Betriebsstätte deutlich sichtbar und gegen Witterungseinflüsse geschützt aushängt und
  - b. die Mieter vor Fahrtbeginn auf den Aushang oder in anderer geeigneter Weise auf den Wortlaut dieser Verordnung, insbesondere ihre Pflichten nach § 10, hingewiesen werden,
2. bei einem Sportboot mit Antriebsmaschine, das nicht nur stundenweise vermietet wird, sich die Unterlagen nach Nummer 1 sowie eine beglaubigte Kopie des Bootszeugnisses an Bord befinden und die Mieter vor Fahrtbeginn darauf hingewiesen werden,
3. ein Sportboot, das nicht unter Nummer 2 fällt, auf der Innenseite dauerhaft und deutlich lesbar mit Namen und Anschrift des Unternehmens, mit der Zahl der zugelassenen Personen und mit den im Bootszeugnis eingetragenen Fahrtbereichen versehen ist,
4. der Mieter vor Fahrtbeginn auf örtliche Besonderheiten der Wasserstraße oder des Schiffsverkehrs, auf die Beachtung der jeweiligen schifffahrtspolizeilichen Vorschriften sowie auf das naturschutzgerechte Verhalten hingewiesen wird,
5. an der Liegestelle das Ein- und Aussteigen überwacht wird.

(7) Das Unternehmen hat den Mieter oder den Bootsführer vor Fahrtantritt darauf hinzuweisen, dass

1. die Zahl der zugelassenen Personen nicht überschritten werden darf und
2. die nach dem Bootszeugnis vorgeschriebene Mindestbesatzung während der Fahrt an Bord sein muss.

(8) Sofern das Bootszeugnis für ein Sportboot eine Ausrüstungspflicht mit Rettungswesten nicht oder nichts anderes vorschreibt, hat das Unternehmen an der Betriebsstätte eine ausreichende Anzahl von Rettungswesten in verschiedenen Größen, die mindestens der Norm DIN EN 395 entsprechen, vorzuhalten. Die Rettungswesten sind den Mietern auf Wunsch kostenlos zur Verfügung zu stellen. Hierauf hat das Unternehmen deutlich sichtbar durch einen Aushang hinzuweisen.

2. die nach dem Bootszeugnis vorgeschriebene Mindestbesatzung während der Fahrt an Bord sein muss.

(9) Sofern das Bootszeugnis für ein Sportboot eine Ausrüstungspflicht mit Rettungswesten nicht oder nichts anderes vorschreibt, hat das Unternehmen an der Betriebsstätte eine ausreichende Anzahl von Rettungswesten in verschiedenen Größen, die mindestens der Norm DIN EN 395 entsprechen, vorzuhalten. Die Rettungswesten sind den Mietern auf Wunsch kostenlos zur Verfügung zu stellen. Hierauf hat das Unternehmen deutlich sichtbar durch einen Aushang hinzuweisen.

---

**Stand:** 16.10.2012 14:37:29

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > BinSch-SportbootVermV > § 9

---

### Inhalt: § 9 - Charterbescheinigung

(1) In den Fällen des § 8 Absatz 4 Nummer 1 Buchstabe a und c genügt anstelle der dort genannten Fahrerlaubnisse und Befähigungszeugnisse die amtlich anerkannte Bescheinigung des zuverlässigen Unternehmens über die ausreichende Befähigung des Mieters oder des von ihm bestimmten Bootsführers (Charterbescheinigung) nach dem Muster der Anlage 4 nach Maßgabe der Absätze 2, 4 und 5.

(2) Das zuverlässige Unternehmen darf eine Charterbescheinigung nur ausstellen:

1. auf den in der Anlage 5 genannten Binnenschifffahrtsstraßen,
2. für Sportboote, die über fest eingebaute Schlafplätze verfügen und die Anforderungen nach Anlage 6 erfüllen,
3. an Personen,
  - a. deren Tauglichkeit und Zuverlässigkeit nicht offensichtlich ausgeschlossen ist,
  - b. über deren für die zu befahrende Binnenschifffahrtsstraße und das zu fahrende Sportboot ausreichende Befähigung sich das Unternehmen vergewissert und eine Einweisung nach Maßgabe der Anlage 4 durchgeführt hat.

Das zuverlässige Unternehmen hat eine Zweitschrift der Charterbescheinigung zu fertigen sowie diese für einen Zeitraum von sechs Monaten nach Ausstellung aufzubewahren und dem Wasser- und Schifffahrtsamt auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

(3) Das Wasser- und Schifffahrtsamt kann dem Unternehmen die Ausstellung von Charterbescheinigungen verbieten, wenn Tatsachen die Annahme rechtfertigen, dass es die erforderliche Zuverlässigkeit nicht besitzt. Die erforderliche Zuverlässigkeit besitzt in der Regel ein Unternehmen nicht, das wiederholt oder grob pflichtwidrig gegen die Bestimmungen des Absatzes 2 oder des § 8 verstößt oder Bediensteten des Wasser- und Schifffahrtsamtes die Überprüfung einer Einweisung im Rahmen der Überwachung nach § 6 Absatz 2 des Binnenschifffahrtsgesetzes verweigert hat. Das Unternehmen hat das Verbot nach Satz 1 zu beachten.

(4) Das Unternehmen und dessen örtlich Bevollmächtigter gilt neben dem Sportbootführer als weiterer Verantwortlicher für dessen Pflichten.

(5) Der Sportbootführer muss die in der Charterbescheinigung eingetragenen Beschränkungen beachten.

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 10

---

### Inhalt: § 10 - Pflichten des Mieters und des Sportbootführers

(1) Der Mieter darf nicht zulassen, dass ein Sportboot von Personen geführt wird, denen nach § 8 Absatz 3 oder 4 ein Sportboot nicht vermietet werden darf.

(2) Der Sportbootführer hat dafür zu sorgen, dass

1. die Zahl der zugelassenen Personen nicht überschritten wird,
2. die nach dem Bootszeugnis vorgeschriebene Mindestbesatzung während der Fahrt an Bord ist und
3. die im Bootszeugnis eingetragenen Fahrtbereiche nicht verlassen werden.

# Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 11

---

## Inhalt: § 11 Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne des § 7 Absatz 1 des Binnenschifffahrtsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. als Unternehmen
  - a. entgegen § 6 Absatz 6 eine Anzeige nicht, nicht richtig, nicht vollständig, nicht in der vorgeschriebenen Weise oder nicht rechtzeitig erstattet,
  - b. entgegen § 8 Absatz 1 die Vermietung eines Sportbootes anordnet oder zulässt,
  - c. entgegen § 8 Absatz 2, 3 Satz 1 oder 4 ein Sportboot vermietet,
  - d. entgegen § 8 Absatz 5 Satz 1 ein dort genanntes Boot oder einen dort genannten Rettungsring nicht bereithält,
  - e. entgegen § 8 Absatz 6 Nummer 1 Buchstabe a nicht dafür sorgt, dass der dort genannte Aushang angebracht ist,
  - f. entgegen § 8 Absatz 6 Nummer 1 Buchstabe b, Nummer 2 oder 4 nicht dafür sorgt, dass die dort genannten Hinweise gegeben werden,
  - g. entgegen § 8 Absatz 6 Nummer 2 nicht dafür sorgt, dass sich die dort genannten Unterlagen und eine beglaubigte Kopie des Bootszeugnisses an Bord befinden,
  - h. entgegen § 8 Absatz 6 Nummer 3 nicht dafür sorgt, dass das Sportboot mit den dort genannten Angaben versehen ist,
  - i. entgegen § 8 Absatz 7 einen Hinweis nicht, nicht richtig, nicht vollständig oder nicht rechtzeitig gibt,
  - j. entgegen § 9 Absatz 2 Satz 1 eine Charterbescheinigung ausstellt,
  - k. entgegen § 9 Absatz 2 Satz 2 eine dort genannte Zweitschrift nicht oder nicht mindestens sechs Monate aufbewahrt oder nicht oder nicht rechtzeitig aushändigt oder
  - l. einer vollziehbaren Anordnung nach § 9 Absatz 3 Satz 1 zuwiderhandelt,
2. als Mieter entgegen § 10 Absatz 1 zulässt, dass das Sportboot von einer dort genannten Person geführt wird oder
3. als Sportbootführer
  - a. entgegen § 8 Absatz 5 Satz 4 eine Kopie der dort genannten Bescheinigung nicht an Bord mitführt oder den zur Kontrolle befugten Personen nicht zur Prüfung aushändigt,
  - b. entgegen § 10 Absatz 2 Nummer 1 nicht dafür sorgt, dass die Zahl der zugelassenen Personen nicht überschritten wird,
  - c. entgegen § 10 Absatz 2 Nummer 2 nicht dafür sorgt, dass die vorgeschriebene Mindestbesatzung während der Fahrt an Bord ist oder
  - d. entgegen § 10 Absatz 2 Nummer 3 nicht dafür sorgt, dass die eingetragenen Fahrtbereiche nicht verlassen werden.

---

Stand: 30.03.2012 17:23:37

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > § 12

---

### Inhalt: § 12 - Übergangsregelung

Nach der Sportbootvermietungsverordnung-Binnen vom 11. Oktober 1996 (BGBl. I Seite 1518) ausgestellte Bootszeugnisse gelten ohne förmliche Verlängerung bis zum Ablauf der Gültigkeit des ihnen zu Grunde gelegten Abnahmeprotokolls weiter, wenn eine Kopie dieses Abnahmeprotokolls den Bootszeugnissen beigelegt wird.

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > [Anlagen](#)

---

### Inhalt: Anlagen

Anlage 1  
Bootszeugnis

---

Anlage 2  
Abnahmeprotokoll gem. § 5 Absatz 1 Nummer 2

---

Anlage 3  
Abnahmeprotokoll und Fahrtauglichkeitsbescheinigung gem. § 5 Absatz 2

---

Anlage 4  
Charterbescheinigung und Einweisung

---

Anlage 5  
Binnenschifffahrtsstraßen, die mit Charterbescheinigung befahren werden dürfen

---

Anlage 6  
Anforderungen an Fahrzeuge, die mit Charterbescheinigung geführt werden dürfen

- Anhang 1  
(Aufkleber/Tafel über Verkehrsvorschriften)
  - Anhang 2  
(Merkblatt über das Verhalten in Schleusen)
-



**Das Sportboot**

\_\_\_\_\_  
(Kennzeichen)

mit folgenden Identitätsmerkmalen:

**1. Name und Adresse des Unternehmens:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**2. Betriebsstätte:**       ja       nein

Adresse: \_\_\_\_\_

**3. Technische Daten des Bootes:**

- Fahrzeugart:
- Fahrzeughersteller, Fabrikat:
- Bau-/Serien-Nr., Bootsidentifizierungs-Nr.:
- Hauptbaustoff:
- Länge:                      Breite:                      Tiefgang:
- Baujahr:
- Höchstzulässige Personenzahl:

**4. Technische Daten des Motors:**

1. Motor:                      2. Motor\*):

- Motor-Nr.:
- Motorhersteller:
- Motor-Fabrikat (Typ):
- Antriebsart:
- Leistung in kW:
- Baujahr:
- Art des Motors:

**darf unter den Voraussetzungen der Nummern 6 bis 8 auf folgenden Wasserstraßen gewerblich vermietet werden:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*) Weitere Motoren auf anliegendem Blatt.

**Die Fahrtauglichkeit wurde nachgewiesen durch**

- Fahrtauglichkeitsbescheinigung nach der Binnenschiffsuntersuchungsordnung
- Abnahmeprotokoll (GL, Sachverständiger, WSA)
- Konformitätserklärung

**5. CE-Kennzeichen:**                       ja       nein  
**Herstellerbescheinigung über**  
**Prototypenabnahme:**                       ja       nein

**6. Folgende Ausrüstung ist an Bord mitzuführen:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**7. Mindestbesatzung:**

\_\_\_\_\_

**8. Folgende Bedingungen/Auflagen sind zu beachten:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Das Bootszeugnis ist gültig bis: \_\_\_\_\_

**Wasser- und Schifffahrtsamt**

\_\_\_\_\_

**Im Auftrag**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

Dienstsigel

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Amtliche Vermerke (z. B. Veränderungen):**

---

---

---

**Wasser- und Schifffahrtsamt**

**Im Auftrag**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

Dienstsiegel

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Die Gültigkeit des Bootszeugnisses wird verlängert bis:**

\_\_\_\_\_.

**Wasser- und Schifffahrtsamt**

**Im Auftrag**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

Dienstsiegel

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Bundesrepublik Deutschland**  
**Wasser- und Schifffahrtsverwaltung**  
**des Bundes**



**Bootszeugnis**

**Nr.**

Anlage 1  
(zu § 3)

## Abnahmeprotokoll gemäß § 5 Abs. 1 Nr. 2 der Binnenschiffahrt-Sportbootvermietungsverordnung für Sportboote

(Zutreffende Zeilen oder Kästchen sind auszufüllen; es bedeuten: 0 = nein, 1 = ja, 2 = s. Bemerkungen)

### Abgenommen wurde das Sportboot:

Amtliches Kennzeichen <sup>1</sup> \_\_\_\_\_ am Sportboot - vorhanden   
 - beantragt   
 Amtlich anerkanntes Kennzeichen <sub>2</sub> \_\_\_\_\_ am Sportboot - vorhanden

|                                      |
|--------------------------------------|
| Name und Anschrift des Unternehmens: |
|                                      |
|                                      |
| 1.                                   |

- Fahrtgebiet: \_\_\_\_\_

### I. Angaben über das Sportboot

#### 1. Allgemeine Angaben

|   |                                     |   |   |   |
|---|-------------------------------------|---|---|---|
| - Fahrzeugart (Zutreffendes bitte ankreuzen): |                                     |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> Motorboot            | <input type="checkbox"/> Motorjacht | <input type="checkbox"/> Motorsegler        | <input type="checkbox"/> Motorkatamaran | <input type="checkbox"/> Wassermotorrad |
| <input type="checkbox"/> Segelboot            | <input type="checkbox"/> Segeljolle | <input type="checkbox"/> Segeljacht         | <input type="checkbox"/> Segelkatamaran | <input type="checkbox"/> Segeltrimaran  |
| <input type="checkbox"/> Ruderboot            | <input type="checkbox"/> Faltboot   | <input type="checkbox"/> Schlauchboot       | <input type="checkbox"/> Paddelboot     | <input type="checkbox"/> Kajak          |
| <input type="checkbox"/> Kanu                 | <input type="checkbox"/> Kanadier   | <input type="checkbox"/> Tretboot           | <input type="checkbox"/> Ruderjolle     | <input type="checkbox"/> Angelkahn      |
| <input type="checkbox"/> Wasserfahrrad        | <input type="checkbox"/> Kajütboot  | <input type="checkbox"/> Luftkissenfahrzeug | <input type="checkbox"/> Sonstiges      |   |
| - Hersteller: _____                           |                                     |   |   |   |
| - Fabrikat (Type): _____                      |                                     |   |   |   |
| 3.  |                                     |   |   |   |

- Werftbau:

- Eigenbau:

**Hinweis:** Angaben und Nummern in Kursivschrift entsprechen den Angaben im Bootszeugnis.

<sup>1</sup> Amtliche Kennzeichen sind: Die von den Wasser- und Schifffahrtsämtern (WSÄ) erteilten Kennzeichen, die Binnenschiffsregisternummer (gefolgt von dem Kennbuchstaben B) mit Namen und Heimat- oder Registerort, Funkrufzeichen (einschl. Unterscheidungssignal), Seeschiffsregisternummer (mit Schiffsnamen und Heimathafen) oder IMO-Nummer, die Nummer des Flaggenzertifikats (gefolgt von dem Kennbuchstaben F), das Vermietungskennzeichen und die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur anerkannten, nach landesrechtlichen Vorschriften zugeteilten amtlichen Kennzeichen.

<sup>2</sup> Amtlich anerkannte Kennzeichen sind: Die Nummer des Internationalen Bootsscheines (IBS), gefolgt von dem Kennbuchstaben M, S oder A: bei DMYV (M), DSV (S) oder ADAC (A).

**2. Angaben über den Schiffskörper**

|   |                                      |                                   |                                      |                                    |  |    |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|----|
| - Baujahr:  | _____                                |                                   |                                      |                                    |  | 3. |
| - Länge über Alles:                                   | _____                                | m                                 |                                      |                                    |  |    |
| - Länge (Rumpflänge):                                 | _____                                | m                                 |                                      |                                    |  | 3. |
| - Breite über Alles (B):                              | _____                                | m                                 |                                      |                                    |  | 3. |
| - maximaler Tiefgang (T):                             | _____                                | m                                 |                                      |                                    |  | 3. |
| - Hauptbaustoff:<br>(Zutreffendes<br>bitte ankreuzen) | <input type="checkbox"/> Holz        | <input type="checkbox"/> Holz/GFK | <input type="checkbox"/> Stahl       | <input type="checkbox"/> Eisen     |  |    |
|   | <input type="checkbox"/> Aluminium   | <input type="checkbox"/> Hypalon  | <input type="checkbox"/> Trevira     | <input type="checkbox"/> GFK       |  |    |
|   | <input type="checkbox"/> Mischgewebe | <input type="checkbox"/> Gummi    | <input type="checkbox"/> Polyäthylen | <input type="checkbox"/> Sonstiger |  |    |

- fest angebrachte Bau- / Serien-Nummer oder Bootsidentifizierungsnummer: \_\_\_\_\_ 3.

**3. Angaben über den Antriebsmotor** (weitere Motoren auf anliegendem Blatt)

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| - Einbaumotor:                   | <b>1. Motor</b>                                    | <b>2. Motor</b>                                    |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 1 Schraube            | <input type="checkbox"/> mit 1 Schraube            |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 2 Schrauben (Duoprop) | <input type="checkbox"/> mit 2 Schrauben (Duoprop) |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 1 Strahlpumpe         | <input type="checkbox"/> mit 1 Strahlpumpe         |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 2 Strahlpumpen        | <input type="checkbox"/> mit 2 Strahlpumpen        |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 1 Luftschaube         | <input type="checkbox"/> mit 1 Luftschaube         |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 2 Luftschauben        | <input type="checkbox"/> mit 2 Luftschauben        |
| • Motornummer:                   | _____  | _____  |
| - Außenbordmotor:                | <b>1. Motor</b>                                    | <b>2. Motor</b>                                    |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 1 Schraube            | <input type="checkbox"/> mit 1 Schraube            |
|                                  | <input type="checkbox"/> mit 2 Schrauben (Duoprop) | <input type="checkbox"/> mit 2 Schrauben (Duoprop) |
| • Motornummer:                   | _____  | _____  |
| - Fabrikat (Hersteller und Typ): | _____  | _____  |
| - Baujahr:                       | _____  | _____  |

- Antriebsleistung: \_\_\_\_\_ kW

- Kraftstoff:

- Diesel
- Benzin
- Sonstiger

- Elektroantrieb:

- Solarantrieb:

**Hinweis:** Angaben und Nummern in Kursivschrift entsprechen den Angaben im Bootszeugnis.

## II. Schiffskörper und Ausrüstung

(Sportboote mit und ohne Antriebsmaschine)

### 1. Schiffskörper

Schiffskörper in ausreichendem Zustand:

Besichtigt wurde

- Außenhaut

- Schotte:

- Deck:

- Aufbauten:

- erforderlicher Restauftrieb nachgewiesen (nur Sportboote ohne CE-Kennzeichnung):

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

---



---

### 2. Lenzeinrichtungen

2.1 Motorlenzpumpe

- funktionstüchtig:

2.2 Handlenzpumpe

- funktionstüchtig:

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

---



---

### 3. Anker ausrüstung

3.1 Anker

- Art der Anker: \_\_\_\_\_

- Anker in ausreichendem Zustand:

- Ankerkette/-leine in ausreichendem Zustand:

3.2 Schleppleine

- Länge: \_\_\_\_\_ m

- Schleppleine in ausreichendem Zustand:

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

---



---

### 4. tragbare Feuerlöscher

Feuerlöschtyp: \_\_\_\_\_

4.1 Anzahl: \_\_\_\_\_

4.2 Füllgewicht: \_\_\_\_\_

4.3 Letztes Prüfdatum: \_\_\_\_\_

4.4 an geeigneter Stelle

**5. Erforderliche Ausrüstung (nur bei Sportbooten mit Antriebsmaschine)**

- 5.1 zugelassene Signalleuchten vorhanden
- 5.2 Sichtzeichen (Kegel)
- 5.3 funktionstüchtiges Schallsignalgerät vorhanden
- 5.4 Rettungsmittel
- Art: \_\_\_\_\_
- Anzahl: \_\_\_\_\_
- 5.5 Reservepaddel
- 5.6 Bootshaken
- 5.7 Leinen
- Art: \_\_\_\_\_
- Anzahl: \_\_\_\_\_
- 5.8 Fender
- Anzahl: \_\_\_\_\_
- 5.9 Verbandkasten
- 6.

**6. Heizgeräte mit flüssigen Brennstoffen**

- Heizgeräte mit flüssigen Brennstoffen vorhanden:
- Baumusterprüfbescheinigungen oder gleichwertige Bescheinigung liegt vor:
- Ausgestellt von: \_\_\_\_\_

**7. Flüssiggasanlagen**

- Flüssiggasanlagen vorhanden:
- Prüfbescheinigung nach DVGW-Arbeitsblatt G 608 liegt vor:
- Prüfungszeugnis-Nr.: \_\_\_\_\_

**III. Antriebsanlage****1. Maschineneinrichtung**

- 1.1 Antriebsanlage funktionstüchtig:
- 1.2 Brennstoffsystem
- Anzahl der Tanks: \_\_\_\_\_
- dicht:
- in betriebssicherem Zustand:
- 1.3 Abgassystem in betriebssicherem Zustand:

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Hinweis:** Angaben und Nummern in Kursivschrift entsprechen den Angaben im Bootszeugnis.

## 2. E-Anlage

### 2.1 Batterie:

- Anzahl: \_\_\_\_\_

- in ausreichendem Zustand:

- ordnungsgemäß aufgestellt:

- ausreichende Belüftung:

- Gesamtkapazität: \_\_\_\_\_

### 2.2 Verteilernetz in gutem Zustand:

### 2.3 Alle Verbraucher funktionstüchtig

- Signalleuchten:

- Schallsignalgerät:

- übrige Verbraucher:

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## IV. Ergebnis

1. Das Sportboot ist zum Zeitpunkt der Untersuchung fahrtauglich:

2. Auflagen erforderlich:

3. Festsetzung der Mindestbesatzung erforderlich

4. Zugelassene Personenzahl:

**Bemerkungen (betr. Auflagen, Mindestbesatzung):** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Das Abnahmeprotokoll ist gültig bis \_\_\_\_\_

Die Abnahme erfolgte durch: \_\_\_\_\_

Ort und Datum \_\_\_\_\_

Stempel

Unterschrift \_\_\_\_\_

Wasser- und Schifffahrtsamt

---

**Abnahmeprotokoll und Fahrtauglichkeitsbescheinigung  
gemäß § 5 Abs. 2 Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung**

- Erste Untersuchung       Nachuntersuchung       Sonderuntersuchung

des Sportbootes mit folgenden Identitätsmerkmalen:

**1. Technische Daten des Bootes:**

- Fahrzeugart: \_\_\_\_\_
- Fahrzeughersteller, Fabrikat: \_\_\_\_\_
- Bau-/Serien-Nr., Bootsidentifizierungs-Nr.: \_\_\_\_\_
- Hauptbaustoff: \_\_\_\_\_
- Länge: \_\_\_\_\_ Breite: \_\_\_\_\_ maximaler Tiefgang: \_\_\_\_\_
- Baujahr: \_\_\_\_\_
- Höchstzulässige Personenzahl: \_\_\_\_\_

**2. Technische Daten des Elektromotors:**

- |                         | <b>1. Motor:</b> | <b>2. Motor:</b> |
|-------------------------|------------------|------------------|
| - Motor-Nr.:            | _____            | _____            |
| - Motorhersteller:      | _____            | _____            |
| - Motor-Fabrikat (Typ): | _____            | _____            |
| - Leistung in kW:       | _____            | _____            |
| - Baujahr:              | _____            | _____            |

Weitere Motoren siehe Beiblatt!

**3. Kennzeichen**

**4. Name und Adresse des Unternehmens:** \_\_\_\_\_

---

**Ergebnis:**

- |   |                             |                               |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Nachweis des erforderlichen Restauftriebs vorhanden                        | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 2. Das Kennzeichen ist angebracht   | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 3. Name und Anschrift des Unternehmens sind angebracht                        | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 4. Zul. Personenzahl ist angebracht   | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 5. Fahrtbereiche sind angebracht  | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 6. Das Sportboot befindet sich zur Zeit der Abnahme in fahrtauglichem Zustand | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 7. CE-Kennzeichen vorhanden   | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| 8. Herstellerbescheinigung über Prototypenabnahme liegt vor                   | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |



9. Es wurden folgende Mängel festgestellt:

keine Mängel

folgende Mängel

---

---

---

Die Mängel sind abzustellen bis

---

10. Folgende Ausrüstung

ist vorhanden:

---

---

---

---

---

---

muss ergänzt werden:

---

---

---

---

---

---

11. Mindestbesatzung:

---

12. Anschrift der Betriebsstätte:

---

13. Das Fahrzeug darf auf folgenden Wasserstraßen vermietet werden:

---

---

---

14. Folgende Bedingungen/Auflagen sind zu beachten:

---

---

---

15. Bemerkungen:

---

---

---

---

**Die Fahrtauglichkeitsbescheinigung ist gültig bis** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Untersuchungsort Datum

\_\_\_\_\_  
Untersc

\_\_\_\_\_  
hrift

## Charterbescheinigung und Einweisung

### I. Allgemeines

Die Charterbescheinigung ist keine Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten. Sie bewirkt als amtlich anerkannte Bescheinigung über die Befähigung lediglich, dass das Führen eines gemieteten Sportbootes auch ohne vorgeschriebenes Befähigungszeugnis zugelassen ist, wenn und solange die Beschränkungen, unter denen sie ausgestellt ist, eingehalten werden.

### II. Charterbescheinigung

|   |       |
|---|-------|
| Diese Charterbescheinigung ist nach erfolgter Einweisung (Abschnitt III) gültig   |       |
| 1. für  |       |
| Frau<br>Herrn .....   | ..... |
| (Vor- und Familienname)   |       |
| ausgewiesen durch: <input type="checkbox"/> Personalausweis      Nr. ....   |       |
| <input type="checkbox"/> Reisepass  |       |
| Kfz-Führerschein: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein   |       |
| Staatsangehörigkeit: .....  |       |
| 2. zum Führen des vermieteten Sportbootes mit dem   |       |
| Kennzeichen:  |       |
| auf der Binnenschiffahrtsstraße:  |       |
| .....   |       |
| von .....   |       |
| bis .....   |       |
| vom ..... bis .....   |       |
| 3. mit folgenden Beschränkungen:  |       |
| Fahrverbot bei Nacht und unsichtigem Wetter.  |       |
| Zusätzliche Beschränkungen für die unter Nummer 2 eingetragenen Binnenschiffahrtsstraßen sind nach Maßgabe der ausgeänderten Anlage 5 der Binnenschiffahrt-Sportbootvermietungsverordnung vom 18. April 2000 (BGBl. I S. 572), die zuletzt durch die Verordnung vom 21. April 2009 (BGBl. I S. 888) geändert worden ist, zu beachten. |       |
| Unternehmen:  |       |
| .....   |       |
| (Ort und Datum der Ausstellung, Unterschrift)   |       |

### III. Einweisung

Die Einweisung muss eine Person durch führen, die mindestens Inhaber des Sportbootführerscheins-Binnen ist und über besondere Kenntnisse des Fahrtgebietes verfügt. Ihre Dauer beträgt in Abhängigkeit von Fahrtgebiet und Vorkenntnissen des Einzuweisenden mindestens drei Stunden.

#### A. Wasserstraßenbezogenes Verkehrsverhalten

##### 1. Theoretischer Teil

- 1.1 Verantwortlichkeit des Sportbootführers
- 1.2 Fahrtgebiet und seine Besonderheiten, z. B. geschützte Wehre bei hohen Wasserständen
- 1.3 Verkehrsregeln
  - 1.3.1 Allgemeine Vorschriften
  - 1.3.2 Regeln für Kleinfahrzeuge untereinander und gegenüber anderen Fahrzeugen, insbesondere Rücksichtnahme auf muskelbetriebene Fahrzeuge
- 1.4 Bezeichnung
  - 1.4.1 Verkehrszeichen
  - 1.4.2 Betonung (Kardinalzeichen, soweit erforderlich)
  - 1.4.3 Bezeichnung von Brückendurchfahrten
  - 1.4.4 Signallichter zur Schleuseneinfahrt und -ausfahrt (soweit erforderlich)
  - 1.4.5 Schallzeichen
- 1.5 Verhalten beim Begegnen, insbesondere an Engstellen, Brücken, Einmündungen, Ausfahrten
- 1.6 Verhalten an Liegestellen und Ankerplätzen
- 1.7 Vermeidung von Sog und Wellenschlag
- 1.8 Verhalten beim Schleusen, Besonderheiten bei Selbstbedienungsschleusen (soweit erforderlich)
- 1.9 Umweltgerechtes Verhalten und insbesondere seine Bedeutung im Fahrtgebiet
  - 1.9.1 „Goldene Regeln“
  - 1.9.2 umweltgerechte Bedienung des Fahrzeugs und seiner Einrichtungen
- 1.10 Zuständige Behörden

##### 2. Praktischer Teil

- 2.1 Motor starten und stoppen
- 2.2 An- und Ablegen
- 2.3 Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Aufstoppen
- 2.4 Festmachen, Ankern
- 2.5 Wenden auf engem Raum
- 2.6 Mann-über-Bord-Manöver
- 2.7 Verhalten bei
  - 2.7.1 Begegnungen
  - 2.7.2 Grundberührungen
  - 2.7.3 Ausfall der Maschinenanlage
  - 2.7.4 Motorbrand
  - 2.7.5 Manövriernfähigkeit
  - 2.7.6 Schleusungen
- 2.8 Anlegen von Rettungswesten

## B. Fahrzeug

### 1. Steuerstand

- 1.1 Alle Schalter und Instrumente erläutern
- 1.2 Funktionsweise von Start- und Steuereinrichtungen
- 1.3 Erklärung der notwendigen täglichen Kontrollmaßnahmen
- 1.4 Lenzpumpe erläutern
- 1.5 Zugang zu Schiffsschraube und Stopfbuchse erläutern

### 2. Oberdeck

- 2.1 Maschine, Heizung, Auspuff
- 2.2 Gefährlichkeit der drehenden Schiffsschraube
- 2.3 Anker
- 2.4 Einfüllstutzen für Kraftstoff und Trinkwasser, Fäkalienabsaugung
- 2.5 Rettungsmittel, Bootshaken, Laufbrett, Fender, Festmacherleinen, Knoten
- 2.6 Anschluss für landseitige Stromversorgung

### 3. Innenbereich

- 3.1 Elektrische Einrichtungen
- 3.2 Gasbetriebene Einrichtungen
- 3.3 Bilgenkontrolle
- 3.4 Feuerlöscher
- 3.5 Wasserversorgung, -ablauf, Toilettenanlage

## IV. Erklärung

Der Einweiser und der/die Sportbootführer bestätigen, dass alle angekreuzten Teile der Einweisung durchgeführt wurden.

---

Unterschrift Einweiser

Unterschrift(en) Sportbootführer

## Binnenschifffahrtsstraßen, die mit Charterbescheinigung befahren werden dürfen

| Lfd. Nr. | Wasserstraße   | von (km)                                | bis (km)  | Beschränkungen   |
|----------|--|---|---|--|
| 1        | Dahme-Wasserstraße mit den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 21.01 Nummer 5 der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung | 10,30<br>(oberhalb Schleuse Neue Mühle) | 26,04<br>(oberhalb Einmündung der Teupitzer Gewässer) |  |
| 2        | Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)  |   |   |  |
| 2.1      | Oranienburger Kanal  | 21,01                                   | 28,77   |  |
| 2.2      | Oranienburger Havel  | 0,13                                    | 3,91  |  |
| 2.3      | Finowkanal   | 89,3 (Schleuse Liepe)                   | 57,37 (Zerpenschleuse)                                |  |
| 2.4      | Werbelliner Gewässer   | 2,73                                    | 4,00  | Querung der Havel-Oder-Wasserstraße nur, wenn auf der Havel-Oder-Wasserstraße kein Fahrzeug in Sicht ist |
| 2.5      | Werbelliner Gewässer   | 4                                       | 19,8  |  |
| 3        | Lahn   | 70                                      | 137,07 (Hafen Lahnstein)                              |  |
| 4        | Müritz-Elde-Wasserstraße (MEW)   |   |   |  |
| 4.1      | MEW  | 0,95 (Schleuse Dömitz)                  | 121 (Beginn Plauer See)                               |  |

| Lfd. Nr. | Wasserstraße      | von (km)                                     | bis (km)                                     | Beschränkungen   |
|----------|-------------------|--|--|--|
| 4.2      | MEW – Plauer See  | 121 (Beginn Plauer See)                      | 126 (Lenz)                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Durchfahrt nur in der bezeichneten Fahrrinne</li> <li>2. Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</li> <li>3. Alle Personen müssen Rettungswesten tragen</li> <li>4. Telefonischer Abruf über Befahrbarkeit beim Unternehmen vor der Einfahrt (Wind, Wetter)</li> <li>5. Telefonische Meldung beim Unternehmen nach der Durchfahrt</li> </ol>                                       |
| 4.3      | MEW               | 126 (Lenz)                                   | 152,50 (Klinik an der Müritz)                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Durchfahrt nur in der bezeichneten Fahrrinne</li> <li>2. Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</li> <li>3. Alle Personen müssen Rettungswesten tragen</li> </ol>   |
| 4.4      | MEW               | 152,50 (Klinik an der Müritz)                | 167 (Ausfahrt Hafendorf Mueritz am Claassee) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fahrt nur entlang der Fahrinnenbezeichnung des westlichen Ufers</li> <li>2. Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</li> <li>3. Alle Personen müssen Rettungswesten tragen</li> <li>4. Telefonischer Abruf über Befahrbarkeit beim Unternehmen vor der Einfahrt (Wind, Wetter)</li> <li>5. Telefonische Meldung beim Unternehmen am Zielort oder bei Fahrtunterbrechung</li> </ol> |
| 4.5      | MEW               | 167 (Ausfahrt Hafendorf Mueritz am Claassee) | 180 (Buchholz)                               |  |
| 4.6      | Stör-Wasserstraße | 0,0 (Einmündung in die MEW)                  | 19,88 (Einmündung in den Schweriner See)     |  |

| Lfd. Nr. | Wasserstraße  | von (km)                         | bis (km)                              | Beschränkungen   |
|----------|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| 4.7      | Stör-Wasserstraße   | 19,88                            | 44,70 (Hohen Viecheln)                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Durchfahrt nur in der bezeichneten Fahrrinne</li> <li>2. Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</li> <li>3. Alle Personen müssen Rettungswesten tragen</li> </ol> |
| 5        | Müritz-Havel-Wasserstraße (MHW) mit Haupt- und Nebenstrecken nach § 24.01 Nummer 3 der Binnenschiff-fahrtsstraßen-Ordnung                                 | 0,00                             | 31,18                                 |  |
| 6        | Obere Havel-Wasserstraße (OHW) mit den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 24.01 Nummer 2 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung | Mzk 43,95 (Schleuse Liebenwalde) | 94,41 (Hafen Neustrelitz)             |  |
| 6.1      | (weggefallen)   |                                  |                                       |  |
| 6.2      | (weggefallen)   |                                  |                                       |  |
| 7        | Peene   | 2,50 (Malchin)                   | a. 98,16 (Peenestrom)                 | <p>Kummerower See: Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</p> <p>Hinweis: Die letzten Bootsliegstellen befinden sich bei km 90,85</p>   |
| 8        | Rüdersdorfer Gewässer   |                                  |                                       |  |
| 8.1      | Dämeritzsee und Flakensee   | 0,00                             | 3,78 (unterhalb Schleuse Woltersdorf) |  |
| 8.2      | Löcknitz einschließlich Werlsee, Peetzsee und Mölensee  | 0,00                             | 10,64                                 |  |

| Lfd. Nr. | Wasserstraße   | von (km)                          | bis (km)                        | Beschränkungen  |
|----------|--|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| 9        | Saale  |                                   |                                 |   |
| 9.1      | Saale  | 20,00 (Calbe)                     | 89,20 (Schleuse Trotha)         | Fahrverbot bei einem Wasserstand von mehr als 300 cm am Unterpegel Halle-Trotha |
| 9.2      | Saale  | 89,20 (Schleuse Trotha)           | 115,22 (Rischmühlenschleuse)    |   |
| 10       | Saar   | 87,6                              | dt.-franz. Grenze               |   |
| 11       | Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)  |                                   |                                 |   |
| 11.1     | SOW  | 45,11 (Einfahrt Oder-Spree-Kanal) | 130,16 (Einmündung in die Oder) |   |
| 11.2     | Drahendorfer Spree   | Gesamtstrecke                     |                                 |   |
| 11.3     | Gosener Kanal  | Gesamtstrecke                     |                                 |   |
| 11.4     | Neuhauser Speisekanal  | Gesamtstrecke                     |                                 |   |
| 11.5     | Seddinsee  | Gesamtstrecke                     |                                 |   |
| 12       | Untere Havel-Wasserstraße (UHW)  |                                   |                                 |   |
| 12.1     | Potsdamer Havel (PHv) mit den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 22.01 Nummer 1 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung | 28,00 (Babelsberger Enge)         | 0,00 (Einmündung in die UHW)    | Schwielowsee: Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort                               |



| Lfd. Nr. | Wasserstraße   | von (km)            | bis (km)  | Beschränkungen   |
|----------|--|---------------------|---|--|
| 12.2     | UHW mit den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 22.01 Nummer 1 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung einschließlich Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße | 56,00 (Brandenburg) | 67,50 (Plaue)   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brandenburger Niederhavel:<br/>Fahrterlaubnis<br/>Silokanal: Fahrverbot</li> <li>2. Plauer See und Breitlingsee:<br/>Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort</li> <li>3. Plauer See:<br/>Durchfahrt von km 63,20 bis km 67,00 nur am jeweils äußersten Rand der Fahrrinne (Tonnenstrich)</li> <li>4. Für Kreuzungsbereiche bei km 56,00 und km 67,00 gilt zusätzlich:<br/>Das Überqueren der UHW ist nur erlaubt, wenn dies sicher möglich ist. Der Inhaber der Charterbescheinigung hat sich vor dem Überqueren der UHW von der Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße in Richtung Brandenburger Niederhavel telefonisch mit der Vorstadtschleuse Brandenburg in Verbindung zu setzen und zu erfragen, ob die UHW frei ist</li> </ol> |
| 12.3     | UHW mit den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 22.01 Nummer 1 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung   | 67,50 (Plaue)       | 112,00 (unmittelbar unterhalb der Einmündung der Hohennauener Wasserstraße) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fahrverbot bei Wasserständen am Unterpegel Rathenow von mehr als 190 cm (ausgenommen hiervon ist die Fahrt auf der Hohennauener Wasserstraße zwischen km 1,10 und km 10,00)</li> <li>2. Fahrverbot bei fehlendem Karten- und Informationsmaterial über Gefahrenstellen, wie Fahrwasserkrümmungen und Unterwasserhindernisse, und den Verlauf des Hauptfahrwassers mit seinen Bauwerken und unterschiedlichen Strömungsverhältnissen an Bord</li> </ol>   |

| Lfd. Nr. | Wasserstraße  | von (km)  | bis (km)           | Beschränkungen  |
|----------|---|---|--------------------|---|
| 12.4     | UHW mit Mündungsstrecke Untere Havel und den zu diesem Abschnitt gehörenden Haupt- und Nebenstrecken nach § 22.01 Nummer 1 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung | 112,00 (unmittelbar unterhalb der Einmündung der Hohennauener Wasserstraße) | 156,00 (Quitzebel) | Fahrverbot bei Wasserständen am Unterpegel Rathenow von mehr als 130 cm |

## Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

---

Sie sind hier: [Startseite](#) > [Freizeitschifffahrt](#) > [BinSch-SportbootVermV](#) > [Anlagen](#) > [Anlage 6](#)

---

### Inhalt: Anlage 6

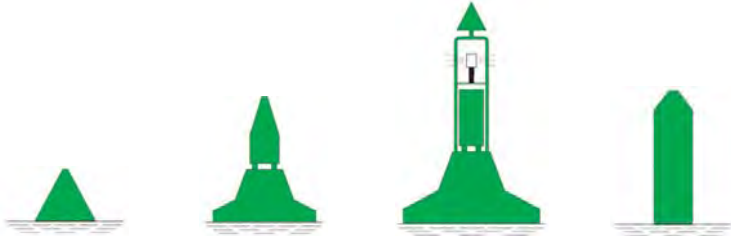
#### Anforderungen an Fahrzeuge, die mit Charterbescheinigung geführt werden dürfen

1. Bestehen einer Haftpflichtversicherung
2. Länge  $\leq 15$  m
3. Höchstgeschwindigkeit begrenzt auf 12 km/h im stillen Wasser, wobei eine ausreichende Manövrierfähigkeit erhalten bleiben muss und eine Untermotorisierung nicht eintreten darf
4. Personenzahl  $\leq 12$ , jedoch nicht mehr als im Bootszeugnis zugelassen
5. Ausrüstung
  - a. Für jede zugelassene Person Rettungsweste nach § 8 Absatz 9 an Bord
  - b. 1 Handfeuerlöcher, wenn nicht im Bootszeugnis eine größere Zahl vorgeschrieben ist,
  - c. zulassungsfreie Signalmittel
  - d. Rettungsring mit Sicherheitsleine
  - e. 2 Paddel, Bootshaken, Verbandskasten
  - f. Tafel/Aufkleber über Verkehrsvorschriften nach dem Muster des Anhangs 1
  - g. Karten/Handbücher oder Merkblätter für die zu befahrenden Binnenschifffahrtsstraßen
  - h. Merkblatt "Verhalten in Schleusen" nach dem Muster des Anhangs 2; bei Selbstbedienungsschleusen zusätzlich Bedienungsanleitung
  - i. Ausstattung mit einem mobilen Telekommunikationsendgerät (Handy) - nur soweit in Anlage 5 telefonische Kommunikation ausdrücklich vorgeschrieben

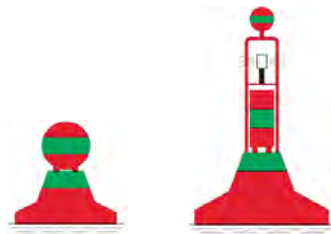
## Aufkleber/Tafel über Verkehrsvorschriften

### Bezeichnung der Fahrrinne

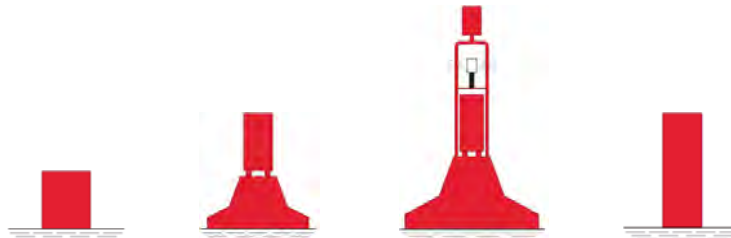
Linke Seite (stromab = Fließrichtung zu Tal)



Spaltung



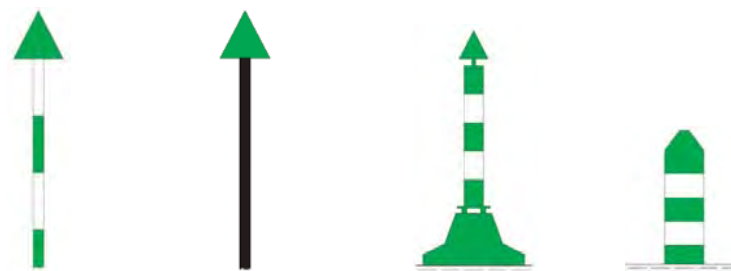
Rechte Seite (stromab = Fließrichtung zu Tal)



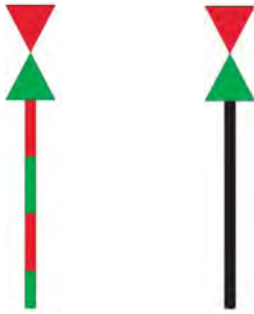
### Bezeichnung der Wasserstraße und von Hindernissen

Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße

Linke Seite (stromab = Fließrichtung zu Tal)



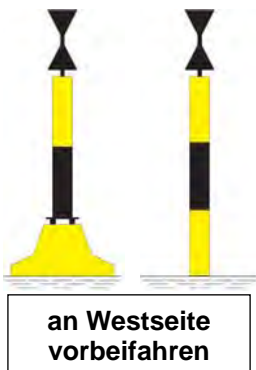
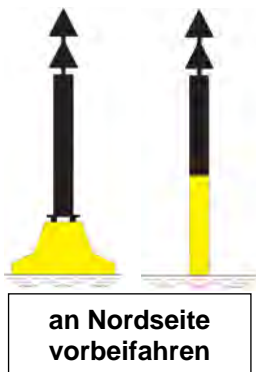
Spaltung



Rechte Seite (stromab = Fließrichtung zu Tal)

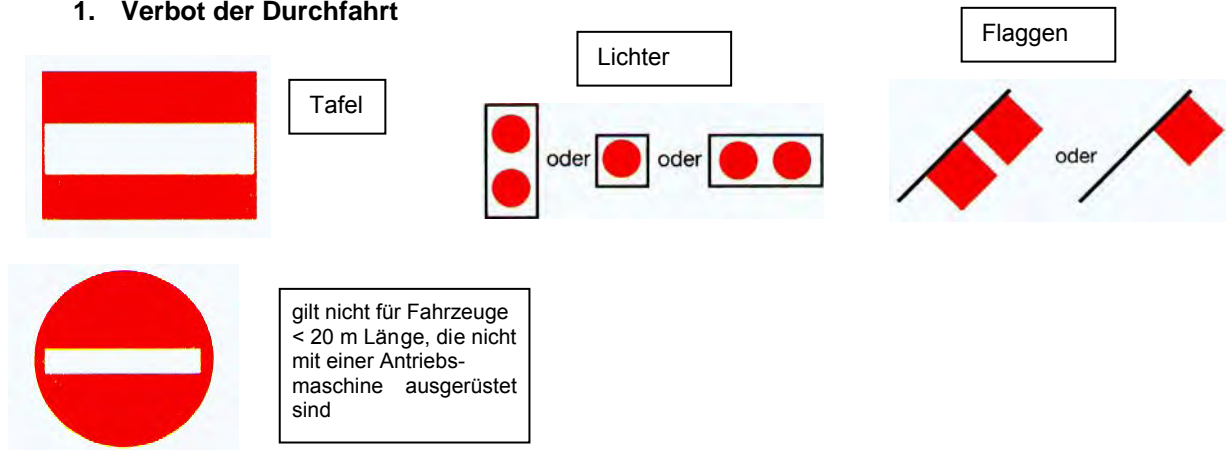


**Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen auf Seen und seenartigen Erweiterungen**



## Wichtige Verkehrszeichen

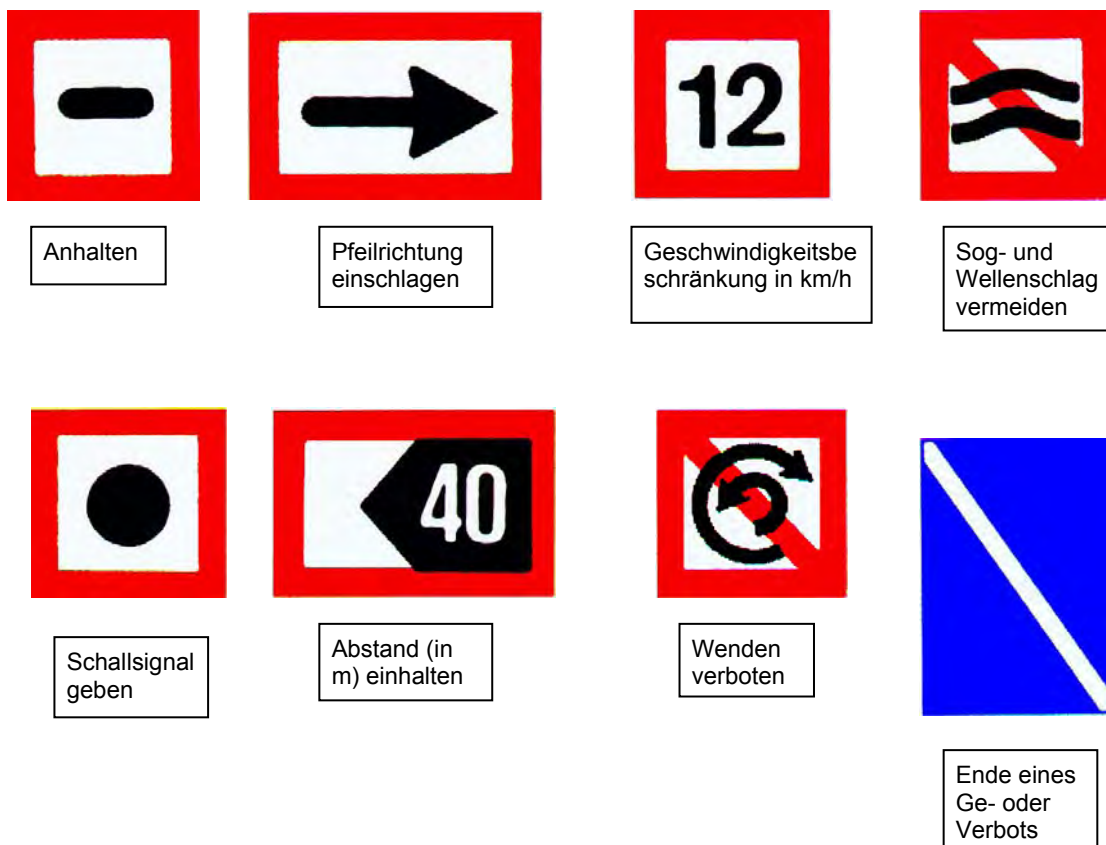
### 1. Verbot der Durchfahrt



### 2. Beschränkte Fahrverbote

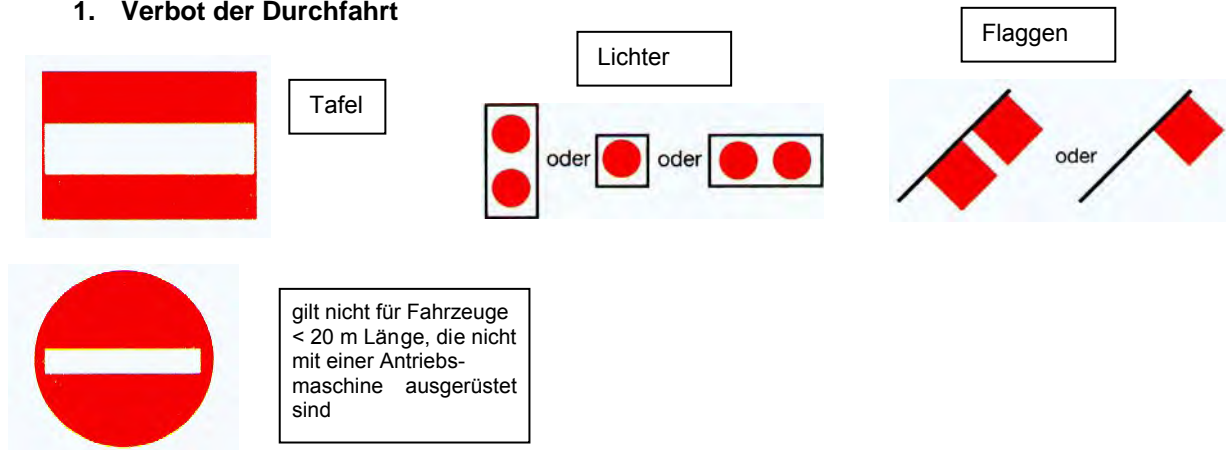


### 3. Verhalten während der Fahrt



## Wichtige Verkehrszeichen

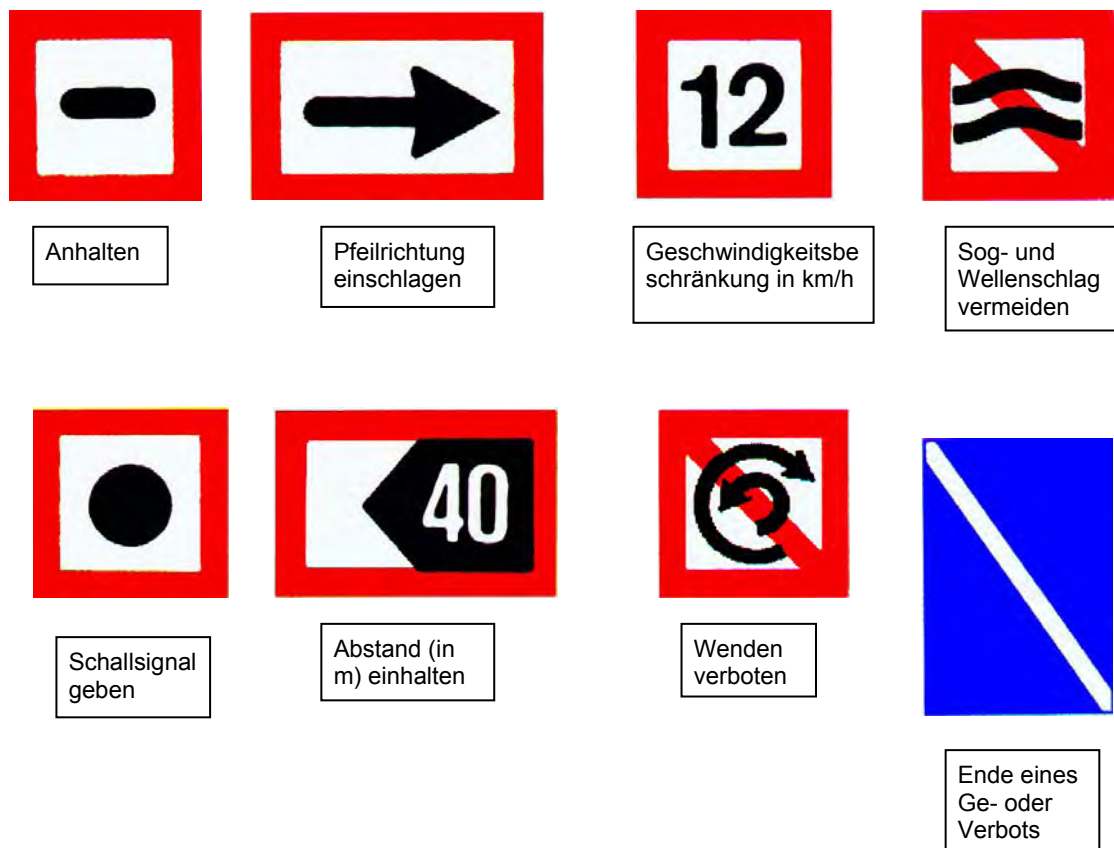
### 1. Verbot der Durchfahrt



### 2. Beschränkte Fahrverbote

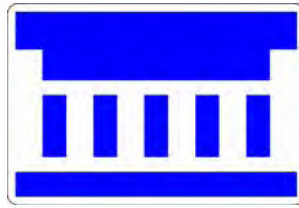


### 3. Verhalten während der Fahrt





Nicht frei fahrende Fähre



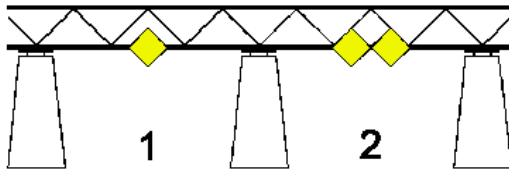
Hinweis auf ein Wehr



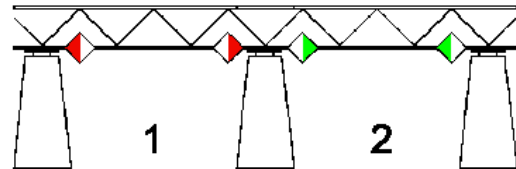
Wasserski-strecke



Kitesurf-strecke



Brückendurchfahrt:  
1 in beiden Richtungen  
2 in dieser Richtung befahrbar,  
Gegenrichtung gesperrt



Brückendurchfahrt:  
1 nur innerhalb der Begrenzung erlaubt  
2 innerhalb der Begrenzung empfohlen

#### 4. Verhalten beim Stillliegen



Stillliegen verboten



Ankern verboten



Festmachen verboten



Liegeplatz für alle



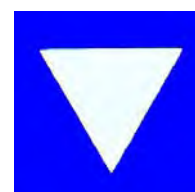
Stillliegen erlaubt



Ankern erlaubt



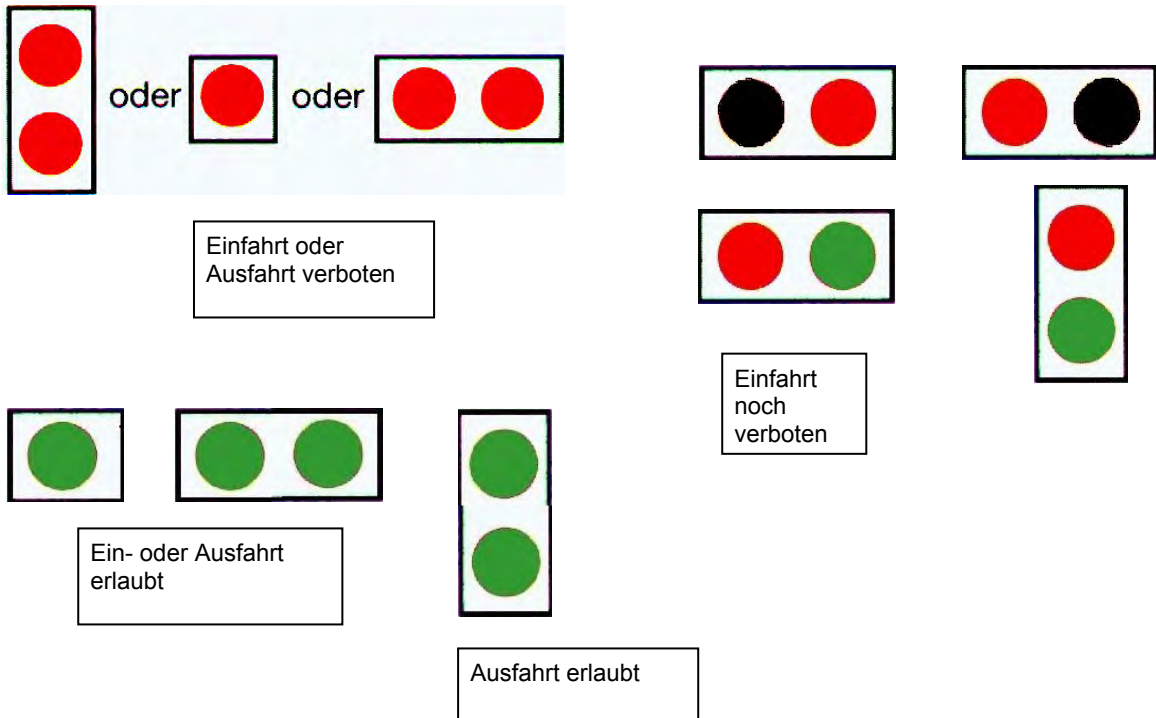
Festmachen erlaubt



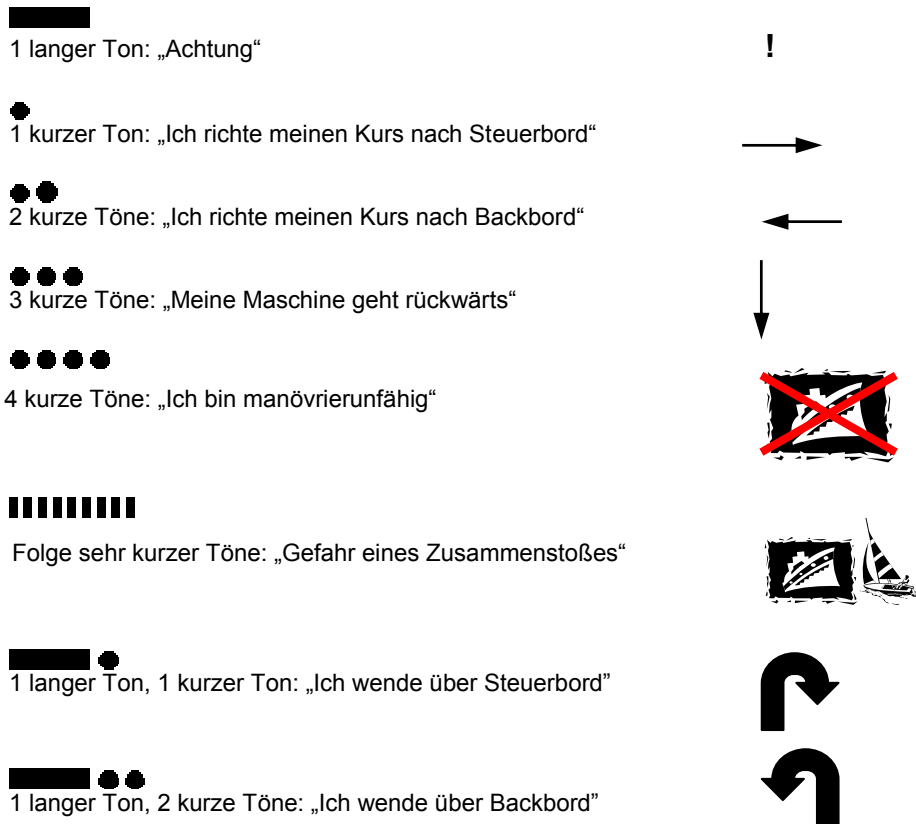
Liegeplatz für alle, nicht Schubschiffahrt



### 5. Schleusenein- und -ausfahrt



### Wichtige Schallsignale



**Merke: Fahrzeuge mit blauem Funkellicht haben immer Vorrang**

**Ausweichregeln**

Es weichen aus – grundsätzlich nach Steuerbord –

- ✓ Kleinfahrzeuge den anderen Fahrzeugen
- ✓ Motorisierte Kleinfahrzeuge den nichtmotorisierten
- ✓ Zwei motorisierte Kleinfahrzeuge auf - fast - entgegengesetztem Kollisionskurs: Begegnung Backbord – Backbord
- ✓ Zwei motorisierte Kleinfahrzeuge auf kreuzendem Kollisionskurs: das backbordseitige Kleinfahrzeug dem steuerbordseitigen

## Merkblatt über das Verhalten in Schleusen

### Allgemeines

Ein besonderes Erlebnis ist für den Anfänger das Schleusen. Das anfängliche Unbehagen lässt sich vermeiden, wenn man sich die dabei zu beachtenden Grundregeln und die praktische Handhabung vergegenwärtigt. In jedem Fall während des Schleusens Rettungsweste tragen.

### Grundregeln

- Die Einfahrt in die Schleuse wird durch Signallichter geregelt. Auch nur ein rotes Licht bedeutet:
  - noch - keine Einfahrt. Deshalb bei Annäherung an den Schleusenbereich Fahrt verlangsamen und ggf. anhalten, und zwar spätestens dort, wo das Haltezeichen steht.
- Schleusenkammern nur auf Weisung des Schleusenpersonals befahren oder ansteuern, wenn keine Bootschleusen vorhanden sind. Bei Selbstbedienungsschleusen Hinweisschilder in den Schleusenvorhöfen beachten.
- In der Regel werden Kleinfahrzeuge nicht einzeln, sondern gemeinsam mit anderen Kleinfahrzeugen geschleust. Werden sie zusammen mit Fahrzeugen der Großschifffahrt, z.B. Fahrgastschiffen, geschleust, fahren diese zuerst ein.

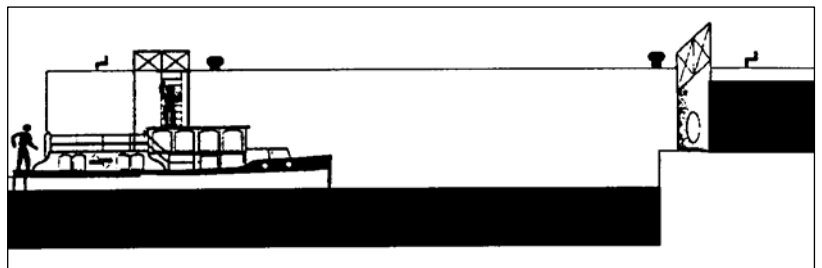
### Fahr- und Verhaltensregeln im Schleusenbereich und bei Ein- und Ausfahrt

- Üben verboten.
  - Anlegestellen von Fähren und Fahrgastschiffen freihalten.
  - Ausrüstungsteile binnenbords nehmen.
  - Geschwindigkeit so vermindern, dass ein sicheres Abstoppen auch ohne Maschinenkraft möglich und ein Anprall an die Schleusentore oder andere Fahrzeuge ausgeschlossen ist.
  - Personen, die für die Schleusendurchfahrt erforderlich sind, müssen sich vom Beginn der Einfahrt bis zur Beendigung der Ausfahrt an Deck, ggf. auch auf der Kammerwand befinden.
  - So weit einfahren und so hinlegen, dass nachfolgende Fahrzeuge nicht behindert werden. Als vom Oberwasser einfahrendes letztes Fahrzeug so weit vorfahren, dass ein Aufsetzen auf dem Dremmel ausgeschlossen ist.
  - Ausreichen den Abstand zu anderen Fahrzeugen halten.
  - Festmachen bis zur Freigabe der Ausfahrt. Leinen so bedienen, dass Stöße gegen Schleusenwände, -tore, Schutzvorrichtungen oder andere Fahrzeuge vermieden werden.
  - Fender verwenden.
  - Nach dem Festmachen bis zur Freigabe der Ausfahrt Maschine nicht benutzen.
  - Die Erlaubnis zur Ausfahrt wird durch grüne Lichter oder Tafeln angezeigt; ist das nicht der Fall, ist die Ausfahrt ohne besondere Anordnung des Schleusenpersonals verboten.
- **Grundsätzlich gilt: Anweisungen der Schleusenaufsicht haben Vorrang!**

### Verhalten in der Schleusenkammer – Praxis

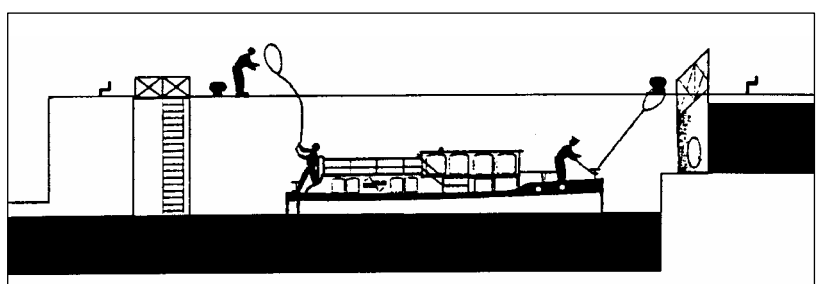
#### Aufwärtsschleusen

Fahren Sie langsam ein.  
Lassen Sie ein Mitglied der Crew auf der Seite der Leiter oder an der Böschung vor der Schleuse aussteigen.

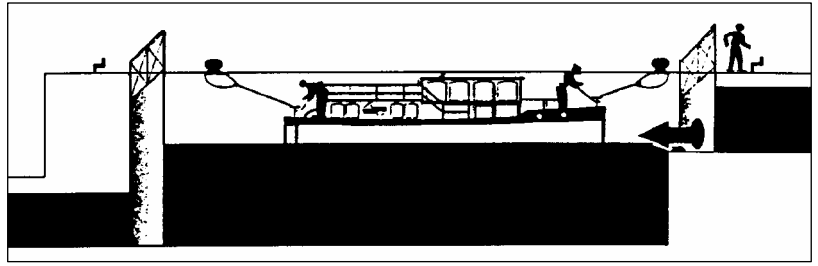


Der Schiffsführer wirft die Leinen, die Person an Land legt die Leinen um die Poller und gibt die Enden wieder zum Boot zurück.

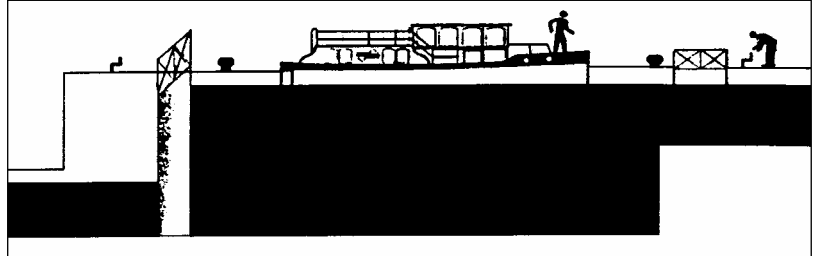
Bei Selbstbedienungsschleusen nach Hinweisen der Anzeigetafel vorgehen



Jeweils eine Person an Bord nimmt die vordere und die hintere Leine und hält sie beim Ansteigen des Bootes laufend dicht er. Halten Sie das Boot eng an der Kammerwand.

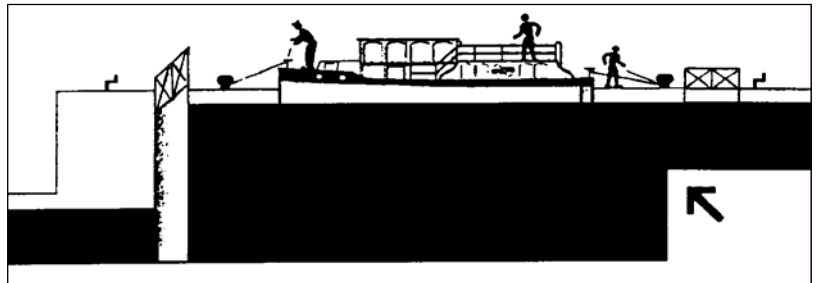


Nach Erlaubnis zur Ausfahrt oder Hinweis auf Anzeigetafel Leinen einholen; darauf achten, dass keine Leine ins Wasser fällt und in die Schiffsschraube gerät. Langsam und vorsichtig ausfahren.



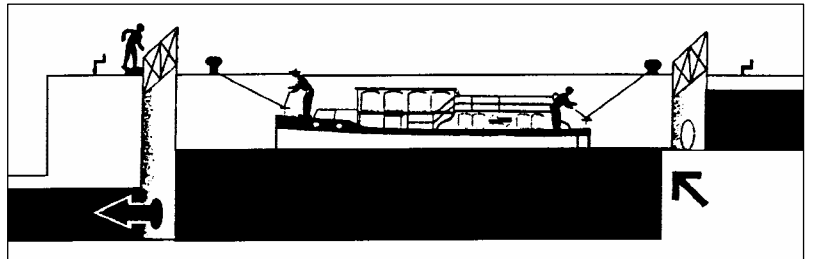
### Abwärtsschleusen

Vorne und hinten am Boot je weils eine Leine an einem Ende auf einer Klampe belegen. Fahren Sie langsam ein. Stoppen Sie das Boot mit dem Motor. Legen Sie die Leinen jeweils um einen Poller und nehmen Sie die Enden auf das Boot zurück.

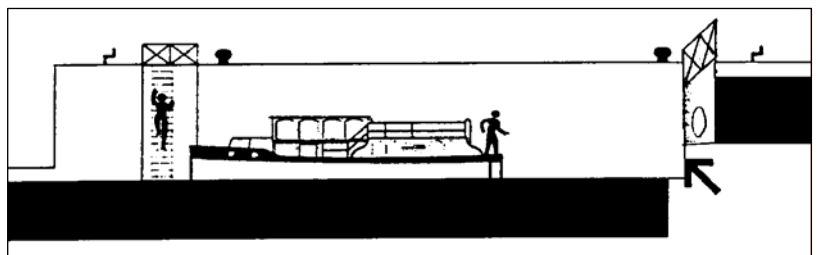


Bei Selbstbedienungsschleusen nach Hinweisen der Anzeigetafel vorgehen.

Jeweils eine Person bedient eine Leine. Während des Absinkens Leine locker laufen lassen. Abstand zum Drempe und zu den Schleusentoren halten.



Nach Erlaubnis zur Ausfahrt Leinen einholen; darauf achten, dass keine Leine ins Wasser fällt und in die Schiffsschraube gerät. Langsam und vorsichtig ausfahren.



Wenn Sie eine Leine mit der Hand führen, legen Sie ihr Ende immer um eine Klampe an Bord, um das Boot auch bei starker Belastung noch halten zu können - Verletzungsgefahr: Quetschungen -“

